

Inhalt



Vorwort	6
---------	---

Teil I.	Die Hänichener Kohlenzweigbahn der Alberts-Bahn-AG. (Albertsbahn-Periode) Der Baumeister Obergeringenieur Guido Brescius	8
1.	Die Entstehung der Hänichener Kohlenbahn - Anschlussvertragswerke und Tarifbestimmungen - Die Vermessung und Vermarkung	10
2.	Die Gliederung der Kohlenbahn - Die Hauptbahn Gittersee – Hänichen - Die Schachtzweigbahnen - Die Kurzanschlussgleisanlagen	32
3.	Der Eisenbahnbau - Der Oberbau - Die Betriebsabsicherung von 1857 bis 1868 - Der Brücken- und Hochbau - Eisenbahnbrücken und Durchlässe - Die Hochbauten der Alberts-Kohlenbahn	78
4.	Die Fahrzeuge - Transportraum für die Kohlenfrachten - Der Brescius'sche Zweigbahnwagen - Hartmann-Lokomotiven für die Kohlenbahn	116
5.	Die Bahnabnahme - Der Widerpart der Lokomotivmeister	128
6.	Wahrheit und Legende der öffentlichen Sonderzüge auf der Kohlenbahn	131
7.	Kohle in Bahn - Die Befrachtung der Zweigbahnwagen 1857 bis 1906 - Die Schachtbedienung der Kohlenwerke 1857 bis 1887	138
8.	Die Kalenderblätter der Betriebsjahre 1858 bis 1860 - Kalenderblatt 1858 - Kalenderblatt 1860 - Betrachtung zum Frachtverkehr	152



Teil II.	Die Kohlenzweigbahn Gittersee – Hänichen wird Staatsbahnstrecke	
9.	Kalenderblätter der Betriebsjahre 1868 bis 1906 - Kalenderblatt 1868 Geschichtliches um das Jahr 1868 - Kalenderblatt 1869 - Kalenderblatt 1870 Der Beckerschacht erhält neue Gleise Die Anschlussstelle Gittersee wird Kohlenbahnhof - Kalenderblatt 1871 Die Umladestation nimmt ihren Betrieb auf Der Bahnhochbaubestand - Kalenderblatt 1872 Das Ende der Personensonderfahrten	156 158 161 165 168

- Kalenderblatt 1874	169
Die elektromagn. Telegraphie reformiert die Kohlenbahn	
Eine hörbare Glockensignallinie entsteht	
Neue Bahnübergangssicherungsanlagen	
Fahrzeuge der staatseigenen Kohlenbahn	
Der Glück-Auf-Schacht – ein neues Kohlenwerk	
Die Kohlenbahn wird »Stein«-reich	
Die Steigungstafeln	
Zuwachs und Ausbau der Segen-Gottes-Schachtbahn	
- Kalenderblatt 1875	209
Das Verladegeschäft am Glück-Auf-Schacht beginnt	
- Kalenderblatt 1877	212
Der Umbau der Kohlenbahnlokomotiven	
- Kalenderblatt 1878	213
- Kalenderblatt 1879	214
Einführung des Sekundärbahnbetriebes	
- Kalenderblatt 1881	215
Die Kohlenbahn im Liniennetz der K.S.Sts.E.B.	
Bau einer Wechselstelle bei Stat. 77 G.H.	
- Kalenderblatt 1882	220
Die Kohlenbahn wird als Nebenbahn eingestuft	
- Kalenderblatt 1884	222
Fünf neue Bahnwärterhäuser und Revisionsbezirke	
- Kalenderblatt 1886	230
Die Hartmannsche VII T wird neue Kohlenbahnlok	
Das Bergbauvorhaben Marienschacht	
Fördernde auf dem Wilmsdorfer Berglustschacht	
- Kalenderblatt 1888	236
Ladelehren werden auf den Schächten Vorschrift	
- Kalenderblatt 1889	238
Privatanschlussanlage für den Marienschacht	
- Kalenderblatt 1893	248
Einführung des Signal- und Sicherheitsstandards	
Die Ertüchtigung der Nebenbahn G.H.	
Der Kohlenfrachtverkehr	
Das Kohlengeschäft im Plauenschen Grund	
Der Privatanschluss des Ziegelwerkes Birkigt	
- Kalenderblatt 1904	260
Signale für den Fahrbetrieb	
Bahnamtliche Bremsvorschriften	
- Kalenderblatt 1905	262
Der Kohlenbahnverbundfernsprecher Nr. 149	
- Kalenderblatt 1906	263
Die Anweisungen zum Betrieb auf den Kohlenbahnen	
- Bergbauende im Hänichener Revier – was wird aus der Kohlenbahn?	278
Die soziale Situation in den Bergbaugemeinden 1900/1906	
Mehrere Petitionen zur Umnutzung der Kohlenbahn	
Der Hänichener Steinkohlenbauverein AG ist aufgelöst	
Der Privatanschluss zum Elektrizitätswerk Coschütz	
Dekret an die Stände	
Schriftverkehr – Beschlüsse – Verträge	
Betriebsende der Hänichener Kohlenbahn	
Die Heimatsage vom Plauenschen Grund: »Rotkopf Görges und der Berggeist«	299
Quellenverzeichnis	300
Epilog	304