

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Vorwort</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Die Historie der Fichtelbergbahn</b>	<b>8</b>
2.1	Bahnbau und Eröffnung	8
2.2	Die Entwicklung bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges	13
2.3	DDR-Zeit	16
2.4	Von der Wiedervereinigung bis heute	26
<b>3</b>	<b>Geschichten und Anekdoten</b>	<b>56</b>
3.1	Der norwegische Ingenieur Olsen – Legende oder Wirklichkeit?	56
3.2	Wismutzeit im Pöhlbachtal – Erz für den Frieden	58
3.3	Neuererwesen im Güterverkehr – Mangel macht erfinderisch	61
3.4	Hüttenzauber am Heizhaus – oder ohne Wasser, merkt euch das	65
3.5	Mein Tag bei der 75-Jahr-Feier Cranzahl - Kurort Oberwiesenthal am 19. Juli 1972	68
3.6	Ferdinand und die Winterfreuden – Ein Fernsehclown macht Dampf	72
3.7	Plattenbauelemente für den Kurort der Werktätigen	74
3.8	Vom Preßnitztal zum Fichtelberg – ein Urlaubsausflug im Sommer 1975	77
3.9	Eine Draisine geht auf Reisen	81
3.10	Von Crottendorf nach Cranzahl	84
3.11	Mit IV K und Mitropa zu 450 Jahre Kurort Oberwiesenthal	87
3.12	Der DMV fährt mit IV K und VII K nach Oberwiesenthal	90
3.13	SMENA, Praktica LLC und Dampflok	94
3.14	Ein Tagesausflug zur Fichtelbergbahn	105
3.15	Kein Dampf mehr auf Regelspur...	107
3.16	Werbung für neue Zeiten	113
3.17	Dampfgüterzug und Fußball-Bundesliga	116
3.18	Fototour mit IV K 99 1608-1	118
3.19	Erste Schritte auf dem Weg zum Bahnfan	122
3.20	Güterverkehr nach Kurort Oberwiesenthal	125
3.21	Mit der Draisine über die Strecke	127
3.22	Eisenbahnquartier in Petzolds Gasthof am Bahnhof Neudorf	131
3.23	100 Jahre Fichtelbergbahn	125
3.24	Draisinenfahrten zum 100-jährigen Streckengeburtstag	140
3.25	125 Jahre Schmalspurbahnen in Sachsen	144
3.26	Eine erlebnisreiche Fahrt „endet“ im Fernsehen	148
3.27	Die Fichtelbergbahn „erobert“ die Insel Rügen	150
3.28	Eine Schlepptenderlok bei der 111-Jahr-Feier	154
3.29	Von Dubi zum Fichtelberg	158
3.30	Begeisternde Schmalspur auf dem Örtchen	160
3.31	Mit dem Oldtimer an die Dampfbahn	161
3.32	I K No. 54 zu Gast bei der 115-Jahr-Feier	165
3.33	Ein neues Geläut für den Kurort Oberwiesenthal	168
3.34	Nachweihnachtlicher Trubel	172
3.35	Auf Erzgebirgischer Liedertour entlang der Fichtelbergbahn-Strecke	173
3.36	Ein Güterzug mit Dieselpower	178
3.37	In der Badewanne zum Fichtelberg	180
3.38	Die VI K 99 713 dampft wieder	183
3.39	120 Jahre Fichtelbergbahn – zwei VI K am Jubiläumzug	187
3.40	Am Bus(ß)- und Betttag mit dem Schienenersatzverkehr unterwegs	190
3.41	Kohle für Cranzahl	194
3.42	Die EL 9 rangiert in Cranzahl	196
3.43	Der Schnee muss weg	197
3.44	Nachtfotografie	198
3.45	Endlich Schnee!	199
3.46	IV K und Rollwagen	201
3.47	Fahrzeugvielfalt im Spurwechselbahnhof Cranzahl	204
3.48	Eine neue Lok für die Fichtelbergbahn	208
3.49	Mit der Schmalspurbahn auf den Fichtelberg	210
3.50	Ein Wochenende im Westerbirge	211
3.51	Der neue Haltepunkt „Zum Wehrichkarzl“	220
3.52	Leckeres vom Grill des „Bistro Gleis 17,4“ im Kurort Oberwiesenthal	222
<b>4</b>	<b>Eine Fahrt mit der Fichtelbergbahn</b>	<b>223</b>
<b>5</b>	<b>Fahrpläne im Wandel der Zeit</b>	<b>235</b>
<b>6</b>	<b>Die Fichtelberg Schwebebahn</b>	<b>240</b>
<b>7</b>	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>255</b>
	<b>Aus unserem Verlagsprogramm</b>	<b>256</b>