

Inhaltsverzeichnis

Das Land zwischen Leine, Harz und Havel	7
Die Entstehung des Eisenbahnnetzes in Mitteldeutschland	11
Die Vorgängergesellschaften der Magdeburger Direktion	18
Die Expansion der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft zu einer der größten deutschen Privatbahnen	34
Zentralisierung der Bahnanlagen in Magdeburg und erster staatlicher Neubau in der Provinz Sachsen	37
Herzoglich Braunschweigische Staatseisenbahn und Königliche Direktion der Braunschweigischen Eisenbahn	43
Die Direktionsstadt Magdeburg seit der Mitte des 19. Jahrhunderts	49
Die großen Privatbahnen kommen unter die Regie des preußischen Staates – Gründung der Königlichen Eisenbahn-Direktion in Magdeburg	54
Die Königliche Eisenbahn-Direktion Magdeburg nach der Reform von 1895	70
Erweiterung der Infrastruktur	77
Hauptwerkstätten der Königlichen Eisenbahn-Direktion Magdeburg	104
Auswirkungen des Ersten Weltkrieges auf den Bezirk der KED Magdeburg	109
Die RBD Magdeburg im Netz der Deutschen Reichsbahn der 1920er Jahre	114
Technische Entwicklungen aus der Feder der KED / RBD Magdeburg	134
Die Auflösung der RBD Magdeburg im Jahr 1931 als Rationalisierungsmaßnahme	140
Das Verkehrsgebiet Magdeburg / Anhalt – aufgeteilt auf vier Direktionsbezirke	150
Das Ende des Zweiten Weltkrieges zwischen Harz und Havel	159
Einrichtung der Eisenbahnverwaltung Magdeburg	162
Die Neugründung der RBD Magdeburg im August 1945	166
Tauziehen um die territoriale Struktur des RBD-Bezirktes in der zweiten Hälfte der 1940er Jahre	170
Aufbau der Reichsbahndirektion Magdeburg in den ersten Jahren nach der Neugründung	171
Ämterorganisation nach 1945	172
Wiederaufbau der Eisenbahnen im Bereich der RBD Magdeburg in der zweiten Hälfte der 1940er Jahre	177
Reparationsleistungen und Leistungen für die Besatzungsmacht	184
Übernahme von Klein- und Privatbahnen	189
Die Rbd Magdeburg im Netz der DR	193
Die Dienststelle Reichsbahndirektion Magdeburg	198
Territoriale Veränderungen	202
Organisation des Reise- und Güterverkehrs im Hauptdienstzweig Betriebs- und Verkehrsdienst	207
Stabsmäßige Leitung des Eisenbahnbetriebes	231
Maschinenwirtschaft	233
Wiederelektrifizierung von Strecken in den 1950er Jahren	246
Wagenwirtschaft	250
Bahnanlagen	254
Sicherungs- und Fernmeldewesen	266
Besondere Struktureinheiten und weitere Bereiche in der Rbd Magdeburg	274
Umgestaltung des Nahverkehrs im Raum Magdeburg Anfang der 1970er Jahre (Magdeburger S-Bahn)	292
Fortführung der Streckenelektrifizierung nach 1970	296
Auswirkungen der Grenzziehung auf die Reichsbahndirektion Magdeburg	299
Transitverkehr zwischen der Bundesrepublik und West-Berlin sowie anderen Ländern durch die Rbd Magdeburg	306
Alliiertes Militärverkehr in der Rbd Magdeburg	313
Besondere Ereignisse	316
Knotenpunkte im Netz der Rbd Magdeburg	319
Großbrücken über Elbe und Saale in der Reichsbahndirektion Magdeburg	331
Betrieb von Bahnen mit einem besonderen Status (Schmalspurbahnen und Steilstrecken)	347
Nicht verwirklichte Projekte	359
Reichsbahnausbesserungswerke im Bezirk der Reichsbahndirektion Magdeburg im Überblick	365
Betriebe der Reichsbahnbaudirektion im Rbd-Bezirk Magdeburg	371
Zentrale Stellen im Bezirk der Reichsbahndirektion Magdeburg	374
Traditionspflege	378
Verwaltungsgebäude der Magdeburger Direktion	380
Eisenbahn im Wettbewerb – zweite Auflösung der Rbd Magdeburg	387
Was blieb von der Direktion Magdeburg?	389
Anlagen	390
Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen	467
Quellenverzeichnis und weiterführende Literatur	469