



118 087-6 ankommer til Döbeln Hbf med tog D 573 fra Berlin til Karl-Marx-Stadt (i dag Chemnitz), den 17. maj 1979.

118 087-6 mit Zug D 573 von Berlin nach Karl-Marx-Stadt (heute wieder Chemnitz) bei der Ankunft in Döbeln Hbf, am 17. Mai 1979.

50 3657-9 ankommer til Döbeln Hbf med tog 7766 fra Nossen mod Großbothen.

50 3657-9 ist mit Zug 7766 von Nossen nach Großenbothen in Döbeln Hbf angekommen.

Döbeln og Oschatz– Mügeln 17. maj

Efter at have fotograferet 120 216-7 med godstoget, kørte jeg til Eisenberg hvor jeg havde en frimærkeven, som jeg i nogle år havde skrevet sammen med. Jeg havde ringet til ham fra Oranienburg og spurgt om jeg måtte komme og besøge ham og overnatte. Vi havde en hyggelig aften sammen med hans kone, og efter morgenmadsen sagde jeg farvel til dem for jeg skulle videre til 750 mm-smalsporsbanen Oschatz–Mügeln, persontrafikken var ophørt, men der var stadig daglig kørsel med godstog trukket af IV K Meyerlokomotiver.





50 3657-9 klar til afgang fra Döbeln Hbf med tog 7766 fra Nossen mod Großbothen.

50 3657-9 ist mit Zug 7766 von Nossen nach Großbothen in Döbeln Hbf abfahrbereit, 17. Mai 1979.

110 151-8 holder i Döbeln Hbf med tog 4725 fra Leipzig videre mod Meißen.

110 151-8 hält mit Zug 4725 von Leipzig nach Meißen in Döbeln Hbf.



Döbeln und Oschatz– Mügeln, 17. Mai

Nachdem ich 120 216-7 mit ihrem Güterzug fotografiert hatte, fuhr ich erst einmal nach Eisenberg zu meinem Briefmarkenfreund, mit dem ich mich schon einige Jahre geschrieben hatte. Ich hatte ihn von Oranienburg aus angerufen und gefragt, ob ich ihn besuchen und dort übernachten könne. Wir und seine Frau hatten dann einen gemütlichen Abend. Am nächsten Morgen verabschiedete ich mich von den Beiden und machte mich auf den Weg zur 750 mm-Schmalspurbahn Oschatz–Mügeln. Deren Personenverkehr war bereits eingestellt, es gab aber noch täglich Güterzüge, die mit den sächsischen Meyer-Lokomotiven der Baureihe IV K bespannt wurden.



Meyerlokomotivet 99 1542-2 med godsvogne på transportører kører fra Oschatz mod Mügeln 17. maj 1979.

Meyer-Lok 99 1542-2 mit Normalspurgüterwagen auf Rollwagen auf der Fahrt von Oschatz nach Mügeln, 17. Mai 1979.



99 1542-2 med et godstog bestående af transportører ses her i skoven efter Oschatz.

Der gleiche Zug im Wald hinter Oschatz.

99 1542-2 med et godstog ved Naundorf med vandtårnet i Oschatz i baggrunden.

99 1542-2 mit ihrem Güterzug bei Nauendorf, im Hintergrund ist der Wasserturm von Oschatz zu sehen.



Meyerlokomotivet 99 1542-2 med godstoget ved indkørslen til Mügeln.

99 1542-2 mit ihrem Güterzug bei der Einfahrt in Mügeln.





01 RIV OPW 50 DR 553 1774-5 Es-u [5531] på smalsportransportører DR 67-02-59 i Mügeln.

01 RIV OPW 50 DR 553 1774-5 Es-u [5531] auf dem Rollwagen DR 67-02-59 in Mügeln.



Til højre: Meyerlokomotiverne 99 1542-2 og 99 1586-9 servicerer ved remisen i Mügeln.

Rechts: Die Meyer-Loks 99 1542-2 und 99 1586-9 werden am Lokschuppen in Mügeln versorgt.

En del af sporarealet i Mügeln set mod remisen.

Ein Teil der Gleisanlagen in Mügeln mit Blickrichtung zum Lokschuppen.



Smalsporsstationen i Mügeln.

Das Bahnhofsgebäude in Mügeln.





På begge billeder returnerer 99 1542-2 til Oschatz med et godstog.

Diese beiden Bilder zeigen die Rückfahrt der 99 1542-2 mit einem Güterzug nach Oschatz.



Her er Meyerlokomotivet 99 1586-9 med godsvogne på transportør kørt fra Mügeln og er nu kort før Nebitzschen og forgreningen mod Kemmlitz og Glossen.

Hier ist es jetzt wieder die Meyer-Lok 99 1586-9, die mit einem Güterzug aus Mügeln kurz vor Nebitzschen und der Verzweigung nach Kemmlitz und Glossen angekommen ist.



Meyerlokomotivet 99 1586-9 med godsvogne på transportører og bagest en smalsporspakvogn efter Altmügeln, indrammet af en cyklist og en gammel Wartburg 311.

Meyer-Lok 99 1586-9 mit ihrem Güterzug kurz hinter Altmügeln, am Zugschluss läuft ein Schmalspurgüterwagen mit. Man beachte auch den alten Wartburg 311!

